

VOORBEELD AUTOREGELING

HIERNA VERDER AANGEDUID ALS DE 'REGELING'

1. AARD EN REIKWIJDTE VAN DE REGELING

1.1 DE REGELING BESCHRIJFT DE TERBESCHIKKINGSTELLING VAN EEN LEASE-AUTO VANWEGE DE WERKGEVER TEN BEHOEVE VAN PERSONENVERVOER EN DE HIEROP VAN TOEPASSING ZIJNDE VOORWAARDEN.

1.2 DE REGELING IS BINDEND EN VAN TOEPASSING VOOR ALLE MEDEWERKERS VAN ...

1.3 UNIFORME DAN WEL INDIVIDUELE ARBEIDSVOORWAARDEN WORDEN MET DE REGELING AANGEVULD DAN WEL BEVESTIGD.

2. TERBESCHIKKINGSTELLING

2.1 EEN LEASE-AUTO WORDT BESCHIKBAAR GESTELD AAN MEDEWERKERS DIE:

A. VOOR ZAKELIJK VERKEER EEN ZODANIGE HOEVEELHEID KILOMETERS RIJDEN DAT EEN LEASE-AUTO OM ECONOMISCHE REDENEN GERECHTVAARDIGD IS OF

B. OP GROND VAN DE AARD VAN HUN FUNCTIE HIERVOOR IN AANMERKING KOMEN.

DE DIRECTIE BESLIST WELKE FUNCTIONARISSEN OP GROND VAN DEZE CRITERIA EEN LEASE-AUTO TER BESCHIKKING KRIJGEN.

2.2 BIJ HET VOLDOEN AAN DE CRITERIA VOOR EEN TERBESCHIKKINGSTELLING KAN DE DIRECTIE MEDEWERKERS VERPLICHTEN GEBRUIK TE MAKEN VAN DE REGELING. EVENTUELE VERGOEDINGEN VOOR WOON-WERKVERKEER OF ZAKELIJK GEBRUIK VAN DE EIGEN AUTO VERVALLEN MET INGANG VAN DE DATUM VAN DE TERBESCHIKKINGSTELLING.

2.3 BIJ AKKOORDBEVINDING VAN DE OFFERTE VOOR EEN TE BESTELLEN LEASE-AUTO IS DE MEDEWERKER VERPLICHT EEN BERIJDESOVEREENKOMST TE TEKENEN, WAARIN DE MEDEWERKER VERKLAART KENNIS TE HEBBEN GENOMEN VAN DE REGELING EN ZICH AAN DE IN DE REGELING OPGENOMEN BEPALINGEN EN VERPLICHTINGEN GEBONDEN ACHT.

3. CATEGORIEËN TER BESCHIKKING TE STELLEN LEASE-AUTO'S

3.1 BINNEN DE REGELING WORDEN DE LEASE-AUTO'S TER BESCHIKKING GESTELD DIE IN DRIE VERSCHILLENDE CATEGORIEËN ZIJN ONDERGEBRACHT.

DE CATEGORIE-INDELING IS GEBASEERD OP DE AARD VAN DE FUNCTIES EN DE ZAKELIJKE OMSTANDIGHEDEN WAARIN DE WERKZAAMHEDEN WORDEN VERRICHT EN IN HET KADER VAN MAATSCHAPPELIJK VERANTWOORD ONDERNEMEN EEN AFBAKENING BEVATTEN OP BASIS VAN ENERGIELABELS OF CO2-UITSTOOT

3.2 OP DE AAN DE REGELING TOEGEVOEGDE BIJLAGE IS DE CATEGORIE-INDELING AANGEGEVEN.

3.3 DE DIRECTIE BEPAALT IN WELKE CATEGORIE DE GROEP MEDEWERKERS, DAN WEL DE INDIVIDUELE MEDEWERKER, WORDT INGEDEELD.

3.4 UITSLUITEND DE DIRECTIE KAN BIJ HOGE UITZONDERING IN INDIVIDUELE GEVALLEN AFWIJKEN VAN DE CATEGORIE-INDELING EN BESLUITEN TOT INDELING IN EEN ANDERE CATEGORIE.

4. AARD EN UITVOERING VAN DE BESCHIKBAAR TE STELLEN LEASE-AUTO'S

4.1 DE WERKGEVER KAN AAN MEDEWERKERS IN BIJZONDERE OMSTANDIGHEDEN EN / OF OM BEDRIJFSECONOMISCHE MOTIEVEN – ONDER MEER BIJ HET VOORTIJDIG VRIJKOMEN BINNEN HET BESTAANDE AUTOPARK VAN – EEN VERGELIJKBARE, IN GOEDE STAAT VERKERENDE GEBRUIKTE AUTO TER BESCHIKKING STELLEN.

4.2 CABRIOLET, SPORTCOUPÉ, BESTELUITVOERINGEN, TERREINWAGENS EN SOORTGELIJKE VOERTUIGEN ZIJN NIET TOEGESTAAN.

4.3 DE NIEUWWAARDE VAN DE DESGEWENST DOOR EN OP KOSTEN VAN DE BERIJDER AANGEBRACHTE AUDIO - EN HIERBIJ BEHORENDE RAND-APPARATUUR EN AANSLUITINGSKOSTEN MAG NIET HOGER ZIJN DAN € 680,67 INCLUSIEF DE OMZETBELASTING.

4.4 DE KOSTEN VAN EN VOOR HET AANBRENGEN VAN EEN AUTOTELEFOON ZIJN GEEN ONDERDEEL VAN DE REGELING.

4.5 ACCESSOIRES EN AUDIO-APPARATUUR DIENEN – ONGEACHT DE WIJZE WAAROP DEZE DOOR DE MEDEWERKER ZIJN VERKREGEN, ZOALS BIJVOORBEELD DE OVERBOUW VAN BESTAANDE APPARATUUR IN EEN NIEUW INGEZETTE LEASE-AUTO – DOOR OF VANWEGE DE LEASEMAATSCHAPPIJ TE WORDEN AANGEBRACHT.

4.6 DE KOSTEN VAN DE GEKOZEN LEASE-AUTO, INCLUSIEF EVENTUELE TOEGESTANE FABRIEKSMATIGE OPTIES, ACCESSOIRES EN AUDIO-APPARATUUR, MOGEN DE MAANDELIJKS TOEGESTANE NORMBEDRAGEN TOT MAXIMAAL DE EERSTVOLGENDE CATEGORIE OVERSCHRIJDEN. DEZE OVERSCHRIJDING LEIDT IN VOORKOMENDE GEVALLEN TOT EEN VERHOOGING VAN DE BIJDRAGE VOOR PRIVÉGEBRUIK.

5. TOEGESTANE MAANDELIJKSE LEASEPRIJS

5.1 DE NORMBEDRAGEN ZIJN GEBASEERD OP DE GEMIDDELDE LEASEPRIJS VAN EEN REFERENTIEPAKKET UIT DE TOEGESTANE AUTO'S IN DE BETREFFENDE CATEGORIEËN BIJ EEN CONTRACT MET EEN LOOPTIJD VAN ... MAANDEN EN ... KILOMETER. DE NORMBEDRAGEN ZIJN INCLUSIEF BRANDSTOF EN EXCLUSIEF OMZETBELASTING.

5.2 DE NORMBEDRAGEN ZIJN MEDE GEBASEERD OP HET GEBRUIK VAN EEN LOODVRIJE BENZINEMOTOR.

5.3 IN DE AAN DE REGELING TOEGEVOEGDE BIJLAGE IS DE CATEGORIE-INDELING EN DE HIERBIJ VAN TOEPASSING ZIJNDE NORMBEDRAGEN OPGENOMEN. DE NORMBEDRAGEN ZULLEN – UITSLUITEND EN ALLEEN DOOR DE ALGEMENE KOSTENONTWIKKELINGEN IN DE LEASE-AUTOMARKT – MAXIMAAL TWEEMAAL PER JAAR WORDEN AANGEPAST.

5.4 DE TERBESCHIKKINGSTELLING VAN DE AUTO GELDT VOOR EEN MAXIMALE PERIODE VAN ... JAAR OF ... KILOMETER VOOR BENZINE EN GAS, EN 4 JAAR OF 160.000 KILOMETER BIJ DIESELMOTOREN.

6. BRANDSTOFKEUZE

6.1 UITGANGSPUNT VAN DE REGELING IS HET GEBRUIK VAN LOODVRIJE BENZINE.

6.2 DE UITEINDELIJKE BRANDSTOFKEUZE WORDT UITSLUITEND EN ALLEEN GEBASEERD OP BEDRIJFSECONOMISCHE MOTIEVEN.

DE IN DIT ARTIKEL GENOEMDE AANTALLEN KILOMETERS ZIJN INDICATIEF VOOR DIT MOMENT EN ZULLEN – AFHANKELIJK VAN DE TECHNISCHE EN KOSTPRIJSONTWIKKELINGEN - ZODANIG JAARLIJKS WORDEN AANGEPAST. DEZE WIJZIGING ZAL OP DE AAN DE REGELING TOEGEVOEGDE BIJLAGE WORDEN AANGEGEVEN.

7. EIGEN BIJDRAGE

7.1 DE MEDEWERKERS IS MAANDELIJKS EEN BIJDRAGE VOOR PRIVÉGEBRUIK VERSCHULDIGD. DEZE BIJDRAGE BESTAAT UIT EEN VASTE EN EEN VARIABELE COMPONENT. DE HOOGTE VAN DE VASTE BIJDRAGE VOOR PRIVÉGEBRUIK IS VASTGELEGD IN UNIFORME DAN WEL INDIVIDUELE ARBEIDSVOORWAARDEN.

7.2 DE IN LID 1 BEDOELDE VERGOEDING VOOR PRIVÉGEBRUIK WORDT, INDIEN ER SPRAKE IS VAN EEN MAANDELIJKSE LEASEPRIJS DIE HOGER IS DAN IS TOEGESTAAN VOLGENS DE NORM (ZIE ARTIKEL 4.6 EN 5.1), GEDURENDE DE GEHELE LOOPTIJD VAN HET CONTRACT VERHOOGD MET HET VERSCHIL TUSSEN DE MAANDELIJKSE LEASEPRIJS INCLUSIEF BRANDSTOF EN HET NORMBEDRAG.

7.3 DE IN LID 1 BEDOELDE VERGOEDING VOOR PRIVÉGEBRUIK ZAL IN INDIVIDUELE GEVALLEN TEVENS WORDEN VERHOOGD MET DE GEDECLAREERDE BRANDSTOFKOSTEN TIJDENS VAKANTIERITTEN INDIEN ZODANIGE DECLARATIEREGELING IS VASTGELEGD IN UNIFORME DAN WEL INDIVIDUELE ARBEIDSVOORWAARDEN.

7.4 HET TOTAAL VAN DE IN DE VOORGAANDE LEDEN OPGENOMEN VERGOEDINGEN WORDT ALS BIJDRAGE VOOR PRIVÉGEBRUIK MAANDELIJKS INGEHOUDEN OP HET LOON VAN DE MEDEWERKER.

8. RECHTEN EN PLICHTEN VAN DE MEDEWERKER

8.1.1 DE MEDEWERKER IS VERANTWOORDELIJKE VOOR DE GOEDE STAAT VAN DE LEASE-AUTO. DAARTOE BEHOORT ONDERMEER EEN REGELMATIGE CONTROLE VAN HET OLIE - EN WATERPEIL, HET ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE EN HET INTERIEUR.

8.1.2 DE MEDEWERKER DIEN T ZOVEEL ALS BINNEN ZIJN VERMOGEN LIGT, ONDER MEER DOOR EEN ZORGVULDIGE RIJSTIJL EN HET ATTENT ZIJN OP INBRAAKRISICO BIJ HET PARKEREN, SCHADE AAN DE LEASE-AUTO TE VOORKOMEN.

8.1.3 DE MEDEWERKER ONTHOUDT ZICH TEGENOVER DERDEN VAN ENIGE UITSpraak TER ZAKE VAN OORZAAK, SCHULD OF AANSPRAKELIJKHEID VAN EEN SCHADE AAN DE LEASE-AUTO EN OF AUTO VAN DERDEN.

8.1.4 INDIEN DERDEN TEN OPZICHTE VAN DE LEASE-AUTO RECHTEN WILLEN DOEN GELDEN OF MAATREGELEN WILLEN TREFFEN, ZAL DE MEDEWERKER HEN TERSTOND DOEN BLIJK GEVEN VAN HET FEIT DAT DE AUTO EIGENDOM IS VAN DE LEASEMAATSCHAPPIJ.

8.1.5 DE MEDEWERKER DOET AFSTAND VAN ELKE VORDERING TEGEN DE WERKGEVER OF DE LEASEMAATSCHAPPIJ WEGENS SCHADE OF NADEEL VAN WELKE AARD OOK, TOEGEBRACHT DOOR MIDDEL VAN OF IN VERBAND MET DE LEASE-AUTO AAN ZIJN GOEDEREN, AAN HEMZELF OF ZIJ RECHTVERKRIJGENDEN, TENZIJ NALATIGHEID VAN DE WERKGEVER OF LEASEMAATSCHAPPIJ AANTOONBAAR IS.

8.1.6 DE MEDEWERKER DRAAGT ER ZORG VOOR DAT BIJ HET VERPLICHT GEBRUIK VAN DE TER BESCHIKKING GESTELDE TANKPAS DE JUISTE KILOMETERSTAND EN HET EVENTUEEL GEBRUIK VAN EEN VERVANGENDE AUTO WORDT DOORGEGEVEN AAN DE LEASEMAATSCHAPPIJ.

8.1.7 INDIEN DE LEASE-AUTO BIJ EEN WERKPLAATS VOOR ONDERHOUD/REPARATIE WORDT AANGEBODEN, WAARBIJ DE VERWACHTE DUUR VAN DE WERKZAAMHEDEN NIET LANGER ZAL ZIJN DAN 24 UUR, ZAL GEEN VERVANGENDE AUTO DOOR DE LEASEMAATSCHAPPIJ TER BESCHIKKING WORDEN AANGEBODEN. UITSLUITEND MET VOORAFGAANDE TOESTEMMING DOOR ... EN BIJ HOGE UITZONDERING KAN TOCH EEN VERVANGENDE AUTO TER BESCHIKKING WORDEN GESTELD. DE MEDEWERKER DIEN ER HIERBIJ VOOR TE ZORGEN DAT VOOR DE VERVANGENDE AUTO DE NORMALE VERZEKERINGSVOORWAARDEN VAN TOEPASSING ZIJN.

8.1.8 DE MEDEWERKER VERPLICHT ZICH BIJ HET IN GEBRUIK NEMEN VAN DE LEASE-AUTO VOOR DE ONTVANGST TE TEKENEN EN ER OP TOE TE ZIEN DAT ALLE BEHORENDE TOEBEHOREN EN BESCHIEDEN AANWEZIG ZIJN.

8.1.9 BIJ BEËINDIGING VAN HET GEBRUIK VERPLICHT DE MEDEWERKER ZICH DE LEASE-AUTO IN GOEDE STAAT, INCLUSIEF ALLE TOT DE AUTO BEHORENDE TOEBEHOREN EN BESCHIEDEN, IN TE LEVEREN.

8.1.10 BIJ BEËINDIGING VAN HET GEBRUIK KAN DE MEDEWERKER OP EIGEN VERZOEK EN DESGEWENST EEN ROYEMENTSVERKLARING VAN DE LEASEMAATSCHAPPIJ VERLANGEN TEN BEHOEVE VAN EEN TOEKOMSTIGE VERZEKERING.

8.1.11 NAAST DE INHOUD VAN DE REGELING DIEN DE MEDEWERKER ZICH OVERIGENS TE HOUDEN AAN DE INSTRUCTIES, RICHTLIJNEN EN SIGNALERINGEN VAN DE ZIJDE VAN DE LEASEMAATSCHAPPIJ.

8.1.12 DE WERKGEVER ZAL AAN DE BELASTINGDIENST OPGEVEN DAT EEN AUTO TER BESCHIKKING IS GESTELD. DE WERKGEVER AANVAARDT GEEN ENKELE AANSPRAKELIJKHEID VOOR NAGELATEN OF ONJUISTE OPGAVEN EN WIJST ER NADRUKKELIJK OP DAT DE HIERUIT VOORTVLOEIENDE GEVOLGEN VOLLEDIG VOOR RISICO EN REKENING VAN DE MEDEWERKER ZIJN.

8.2 KOSTEN VERBONDEN AAN DE TER BESCHIKKING GESTELDE LEASE-AUTO VOOR REKENING VAN DE MEDEWERKER KOMEN DE NAVOLGENDE KOSTEN:

8.2.1 DE EIGEN BIJDRAGE VOOR PRIVÉGEBRUIK CONFORM ARTIKEL 7 VAN DE REGELING.

8.2.2 DE KOSTEN VOOR WASSEN EN SCHOONHOUDEN, STALLING EN BOETES WEGENS VERKEERSOVERTREDINGEN.

8.2.3 KOSTEN DIE ONTSTAAN DOOR ONZORGVULDIG GEBRUIK, WAARONDER HET NIET NALEVEN VAN DE ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN, DIE VOOR DE LEASE-AUTO GELDEN EN HET NIET NALEVEN VAN DE INSTRUCTIES VAN DE LEASEMAATSCHAPPIJ.

8.2.4 IN GEVAL VAN SCHADE DOOR VERWIJTBAAAR GEDRAG KAN EEN EIGEN RISICO OP DE MEDEWERKER WORDEN VERHAALD VAN €170,00 PER SCHADEGEVAL.

8.2.5 BRANDSTOFKOSTEN UIT HOOFDE VAN PRIVÉ-GEbruIK VAN DE LEASE-AUTO IN DE VAKANTIEPERIODE, TENZIJ EEN REGELING GETROFFEN IS ZOALS OMSCHREVEN IN ARTIKEL 7.3.

8.3 GEBRUIK DOOR MEDEWERKER DERDEN

8.3.1 PRIVÉ-GEbruIK VAN DE LEASE-AUTO DOOR DE MEDEWERKER IS TOEGESTAAN, MITS DIT IN REDELIJKHEID GEBEURT.

8.3.2 HET IS PARTNER EN GEZINSLEDEN VAN DE MEDEWERKER, ONDER GELIJKE RESTRICTIES EN ALLEEN ALS DE ZAKELIJKE OMSTANDIGHEDEN DIT MOGELIJK MAKEN, TOEGESTAAN DE LEASE-AUTO IN GEVAL VAN PRIVÉ-GEbruIK TE BESTUREN, MITS VOLDAAN AAN DE WETTELIJKE VOORSCHRIFTEN EN ONDER EINDVERANTWOORDING VAN DE MEDEWERKER.

8.3.3 HET IS MEDEWERKER, PARTNER EN GEZINSLEDEN NIET TOEGESTAAN DE LEASE-AUTO:

A. AAN DERDEN TE VERHUREN, TE VERPANDEN OF TE BELENEN;

B. TE GEBRUIKEN VOOR:

- HET DEELNEMEN AAN SNELHEIDS-, PRESTATIE- EN BETROUWBAARHEIDSRITTEN;

- HET RIJDEN OP GESLOTEN CIRCUITS;

- HET GEVEN VAN RIJLESSEN.

C. TE RIJDEN ONDER INVLOED VAN:

- ALCOHOL, WAARBIJ HET WETTELIJKE PROMILLAGE WORDT OVERSCHREDEN;

- EEN MEDICIJN OF ENIG ANDER MIDDEL DAT DE RIJVAARDIGHEID NEGATIEF BEÏNVLOEDT

D. AAN TE WENDEN VOOR ENIGE COMMERCIELE ACTIVITEIT ANDERS DAN DOOR DE WERKGEVER BIJ DE TERBESCHIKKINGSTELLING IS BEOOGD.

8.3.4 OP VERZOEK VAN DE WERKGEVER DIENDE DE LEASE-AUTO TER BESCHIKKING TE WORDEN GESTELD AAN DOOR DE WERKGEVER AAN TE WIJZEN MEDEWERKER. DIT GELDT UITSLUITEND EN ALLEEN VOOR ZAKELIJK GEBRUIK EN IN HET GEVAL DE MEDEWERKER DE LEASE-AUTO NIET VOOR EIGEN GEBRUIK NODIG HEEFT.

8.3.5 BIJ ARBEIDSONGESCHIKTHEID DIE NAAR REDELIJKE VERWACHTING LANGER DAN DRIE MAANDEN ZAL DUREN, KAN DE WERKGEVER BESLUITEN DE MEDEWERKER TE VERPLICHTEN DE LEASE-AUTO TER BESCHIKKING VAN DE WERKGEVER TE STELLEN.

8.4 DE TERBESCHIKKINGSTELLING VAN DE LEASE-AUTO KAN VOORTIJDIG WORDEN GEËINDIGD INDIEN:

8.4.1 DE MEDEWERKER EEN ANDERE FUNCTIE GAAT VERVULLEN WAARVAN DE AARD DE BESCHIKKING OVER DE

LEASE-AUTO NIET VEREIST.

8.4.2 DE LEASE-AUTO NAAR HET INZICHT VAN DE WERKGEVER ONZORGVULDIG WORDT BEHEERD OF GEBRUIKT.

8.4.3 DE MEDEWERKER DE RIJBEVOEGDHEID VOOR EEN PERIODE VAN DRIE OF MEER MAANDEN IS ONTZEGD DOOR EEN BEVOEGDE RECHTER OF ARTS.

INDIEN DE TERBESCHIKKINGSTELLING WORDT BEËINDIGD ZAL DIT SCHRIFTELIJK AAN DE MEDEWERKER WORDEN BEVESTIGD.

INDIEN ER SPRAKE IS VAN EEN OMSTANDIGHEID ZOALS BESCHREVEN IN DE ARTIKEL 8.4.1 KAN DE MEDEWERKER NA SCHRIFTELIJKE MEDEDELING NOG 3 MAANDEN GEBRUIK MAKEN VAN DE TER BESCHIKKING GESTELDE LEASE-AUTO.

BIJ BEËINDIGING VAN HET DIENSTVERBAND OF INDIEN ER SPRAKE IS VAN EEN SITUATIE ZOALS OMSCHREVEN IN DE ARTIKELEN 8.4.2 EN 8.4.3 DIENT DE LEASE-AUTO TERSTOND AAN DE WERKGEVER TER BESCHIKKING TE WORDEN GESTELD.

9. SLOTBEPALINGEN

9.1 DE KEUZE VAN DE LEASEMAATSCHAPPIJ, BEPALING VAN DE NORMBEDRAGEN EN OVERIGE VOORWAARDEN BINNEN DE REGELING, ALSMEDE HET VASTSTELLEN VAN ALGEMENE INSTRUCTIES TER ZAKE IS VOORBEHOUDEN AAN DE DIRECTIE VAN ...

9.2 DE UITVOERING VAN DE REGELING WORDT IN HANDEN GELEGD VAN ...

9.3 MET DE INWERKINGTREDING VAN DE REGELING ZIJN ALLE VOORGAANDE AUTOLEASE-REGELINGEN TER ZAKE KOMEN TE VERVALLEN.