

EnergieTransitie - Creatieve Energie

Bedrijfsleven, overheid, kennisinstellingen en maatschappelijke organisaties zetten zich gezamenlijk in om ervoor te zorgen dat de energievoorziening in 2050 duurzaam is.

Energie is dan schoon, voor iedereen betaalbaar en wordt continu geleverd. EnergieTransitie vraagt én geeft Creatieve Energie.

Contactgegevens

EnergieTransitie

Platform Duurzame Mobiliteit

Vivienne Tersteeg, secretaris

Postbus 8242

3503 RE Utrecht

t (030) 239 3719

e duurzamemobiliteit@senternovem.nl

10 tips voor slimmer leasen*

- 1 Stimuleer 'Het Nieuwe Rijden'
- 2 Kies voor schone auto's
- 3 Kies voor zuinige auto's
- 4 Kies voor lage CO₂-uitstoot
- 5 Kijk verder dan benzine en diesel
- 6 Voer een eigentijdse autoregeling in
- 7 Vervang de autoregeling door een bredere regeling
- 8 Werk aan bewustwording: is de reis wel nodig?
- 9 Overweeg een persoonsgebonden vervoersbudget
- 10 Overleg met uw leasemaatschappij!

* Die gelden voor alle 'auto's van de zaak'

- Bespaar fors op vervoerskosten
- Bied medewerkers meer keuzevrijheid
- Ga voor verantwoord en duurzaam
- Creëer ruimte op de weg

Slim leasen!

Nieuwe mobiliteit voor bedrijven en overheden

2ETPDM0901



Een slim mobiliteitsplan bespaart kosten

Hoge brandstofprijzen, toenemende verkeerscongestie en fiscale maatregelen ter beperking van de CO₂-uitstoot maken een nieuwe aanpak van mobiliteit nodig.

Die nieuwe aanpak bespaart u veel kosten, biedt uw medewerkers meer keuzevrijheid en draagt bij aan een duurzaam en maatschappelijk verantwoord imago voor uw organisatie.

Wie deze nieuwe weg eenmaal is ingeslagen, wil niet meer terug: elke stap levert direct kostenbesparingen op!

De omslag naar slimme mobiliteit hoeft u niet in één keer te maken. U kunt eenvoudig beginnen en kiezen uit allerlei mogelijkheden.

BELANGRIJKE TAAK VOOR OVERHEDEN

De Rijksoverheid heeft de ambitie om in 2010 bij 100 procent van haar inkoop duurzaamheid mee te wegen. Voor provincies en waterschappen is dit 50 procent. De gemeenten streven naar 75 procent in 2010 en 100 procent in 2015. Ook mobiliteit moet aan duurzaamheidscriteria voldoen. Dat leidt tot kostenbesparing, meer ruimte op de weg en minder vervuiling en CO₂-uitstoot. Het effect is enorm, want de overheid is een grote fleetowner. Overheden hebben daarmee een grote verantwoordelijkheid. Door als launching customer te fungeren, kunnen zij bovendien nieuwe ontwikkelingen versnellen. Overleg dus snel met leasemaatschappijen en andere mobiliteitsproviders.

Een duidelijk kostenplaatje

De prijs per kilometer van een gemiddelde zakelijke auto bedraagt al snel € 0,35. Een forse kostenpost! Toch hebben veel organisaties geen goed inzicht in de opbouw van de kosten, wat kostenbewaking bemoeilijkt. Ook worden de kosten van een regeling met auto én openbaar vervoer (OV) over het algemeen veel te hoog geschat, terwijl deze combinatie in de praktijk al voor minder dan € 0,30 per kilometer mogelijk is.

Snel verdiend

Een hardnekkig misverstand is dat het onverstandig zou zijn een beschikbare lease-auto niet te gebruiken omdat er 'toch al voor betaald' is. Niets is minder waar: een stilstaande auto van de zaak levert een besparing aan autokosten op! De vaste kosten lopen inderdaad door, maar de stilstand resulteert in minder kilometers en dus ook minder brandstofverbruik. Deze beide posten worden stevast verrekend met de al in rekening gebrachte leaseprijs en brandstofvoorschotbedragen.

Kosten lease-auto's	Vaste kosten (bezit)	Variabele kosten (gebruik)
Vergoeding aan leasebedrijf voor diensten van leasemaatschappij	Financiering: <ul style="list-style-type: none">• Rente• Afschrijving Administratie en beheer Risicovoorzieningen	Meer/minder kilometers: <ul style="list-style-type: none">• Onderhoud en reparatie• Waardedaling
Vergoeding aan leasebedrijf voor doorlopende posten	Autobelastingen Verzekeringspremies	Brandstof Ander vervoer dan met contractauto Incidentele kosten Straks: kilometerbeprijzing
Te verrekenen met derden	Btw-correctie privégebruik Eigen bijdrage privégebruik	

Vaste en variabele kosten lease-auto's: de variabele kosten worden doorgaans onderschat.



Het leasewagenpark vergroent

Fiscale maatregelen en hoge brandstofprijzen

Uit de jaarcijfers van de VNA (Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen) blijkt dat het leasewagenpark vergroent. Redenen zijn onder meer de hoge brandstofprijzen en de verlaging van de fiscale bijtelling voor zeer zuinige lease-auto's naar 14 procent.

Energielabel personenauto's

- A 20 procent of meer zuiniger dan gemiddeld
- B 10-20 procent zuiniger dan gemiddeld
- C 0-10 procent zuiniger dan gemiddeld
- D 0-10 procent minder zuinig dan gemiddeld
- E 10-20 procent minder zuinig dan gemiddeld
- F 20-30 procent minder zuinig dan gemiddeld
- G het minst zuinig

Fiscale bijtelling

Kiezen voor auto's die minder CO₂ uitstoten, levert de werknemer een kostenbesparing op: het resulteert in minder hoge fiscale bijtelling voor de mogelijkheid van privégebruik. Met ingang van 2009 is het volgende schema van toepassing:

Fiscale bijtelling (percentage van catalogusprijs)	CO ₂ -uitstoot in gr/km voor dieselauto's (gr/km)	CO ₂ -uitstoot in gr/km overige auto's
14 procent	95 en lager	110 en lager
20 procent	96 - 116	111 - 140
25 procent	117 en hoger	141 en hoger

Méér lease-auto's met energielabel A

Het totaal aantal nieuwe leasepersonenauto's met energielabel A is in 2008 ten opzichte van 2007 gestegen met meer dan 250 procent. Als we diesel buiten beschouwing laten, is de stijging zelfs meer dan 300 procent. De gemiddelde CO₂-uitstoot van alle nieuw geregistreerde leasepersonenauto's daalde ten opzichte van 2007 met ruim 5 procent. In het eerste kwartaal van 2009 werden in totaal ruim 155.000 nieuwe auto's geregistreerd, daarvan waren er 33.000 met milieulabel A en 56.000 met milieulabel B, respectievelijk 21 en 36 procent van het totaal.

WWW.ENERGIELABEL.NL

Hier vindt u meer informatie over het energielabel voor personenauto's, de fiscale consequenties hiervan (zoals korting of toeslag op aankoopbelasting) en een lijst van nieuwe auto's met bijbehorend energielabel.

Van leasemaatschappij tot mobiliteitsprovider

Steeds meer leasemaatschappijen ontwikkelen zich tot algemene mobiliteitsproviders. Ze bieden een breed scala praktische oplossingen: van lease-auto's tot en met openbaar vervoer en zelfs vergaderlocaties. Daarnaast zijn er leasemaatschappijen die zich exclusief richten op de (groenere) auto.

Mobiliteitskaart

Met een mobiliteitskaart is alles in één keer geregeld. De kaart biedt toegang tot diverse vormen van openbaar vervoer en OV-fietsen en/of huurauto's, en je kunt er doorgaans ook mee tanken. Bekende mobiliteitsproviders die kaarten aanbieden zijn Mobility Mixx en de NS.

Overleg met uw leasemaatschappij!

De ontwikkelingen op het terrein van nieuwe mobiliteit gaan snel en worden in belangrijke mate gestuurd door uw wensen. Overleg met uw leasemaatschappij over de mogelijkheden. U kunt zich ook laten adviseren door een onafhankelijke vervoersconsultant die u kan helpen de ontwikkelingen in goede banen te leiden.

WWW.VNA-LEASE.NL

Op de site van de Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen vindt u onder 'Duurzaamheid' een overzicht van en links naar leasebedrijven en informatie over duurzame initiatieven.

Tien tips die direct winst opleveren

TIP 1

Stimuleer 'Het Nieuwe Rijden'

Een verbeterde rijtechniek bespaart brandstof. Als alle zakelijke rijders van een bedrijf zich 'Het Nieuwe Rijden' eigen maken, zorgt dit voor een blijvende verlaging van de kosten. Ook privé kunnen medewerkers hier hun voordeel mee doen. Kijk voor meer informatie op www.hetnieuwewerijden.nl.

TIP 2

Kies voor schone auto's (die ook zuinig zijn)

Met het oog op de luchtkwaliteit moet de uitstoot van nieuwe auto's voldoen aan de Euro-normen. De nu geldende norm is Euro-4. Deze wordt vervangen door de Euro-5 norm: voor nieuwe personenauto's in 2010, voor nieuwe bestelauto's in 2011. Om uw wagenpark te vergroenen, kunt u nu al kiezen voor auto's die voldoen aan Euro-5. Er zijn zelfs al auto's op de markt die voldoen aan de nog strengere Euro-6 norm die in 2014 verplicht wordt. Euro-6 is twee keer zo schoon: een auto die hieraan voldoet produceert de helft minder fijnstof en NO_x dan een auto die voldoet aan Euro-5. Die lagere uitstoot heeft alles te maken met een lager brandstofverbruik. Een auto die voldoet aan Euro-6 rijdt maar liefst 40 procent zuiniger dan een auto die voldoet aan Euro-5. Alvast kiezen voor Euro-6 resulteert dus in een gigantische besparing op de brandstofkosten!

Kijk voor nieuws over schone, zuinige auto's op bijvoorbeeld www.groenopweg.nl.

TIP 3

Kies voor zuinige auto's (die ook schoon zijn)

Bij personenauto's kunt u natuurlijk ook kijken naar het energielabel. Een auto met energielabel A gebruikt minimaal 20 procent minder brandstof dan de gemiddelde auto in dezelfde grootteklasse. Een auto met energielabel G slurpt brandstof. Het energielabel 'verschuift' naarmate er meer zuinige auto's op de markt komen: de eisen voor een A-label worden dan vanzelf hoger. En de ene auto met A-label is al zuiniger dan de andere. Daarom is het praktisch om bij de autokeuze een scherpe limiet te stellen aan het brandstofverbruik.



TIP 4

Kies voor auto's met een lage CO₂-uitstoot (die ook zuinig en schoon zijn)

In plaats van het brandstofverbruik kunt u ook de CO₂-uitstoot als limiet nemen bij de autokeuze. Deze optie kan financieel extra gunstig uitpakken omdat fiscale maatregelen doorgaans kijken naar CO₂-uitstoot.

Autocategorie	A		B		C		Etc.
Brandstofsoort	Benzine	Diesel	Benzine	Diesel	Benzine	Diesel	
Richtlijnen autokeuze							
Max. verbruik in liter per 100 km	5,3	4,2	6,5	5,0	7,6	6,0	
Max. CO ₂ -uitstoot in gram/km	110	95	140	115	170	145	
Geschat kilometrage	Budget per maand (excl. brandstofkosten en BTW)						
20.000 km per jaar	€ 400		€ 450		€ 500		
30.000 km per jaar	€ 450		€ 500		€ 550		
40.000 km per jaar	€ 500	€ 600	€ 550	€ 650	€ 600	€ 700	
50.000 km per jaar		€ 675		€ 725		€ 780	
60.000 km per jaar		€ 760		€ 820		€ 875	

Voorbeeld van een eigentijdse autoregeling (fictieve budgetbedragen). In de praktijk gebruikt u – naar keuze – een tabel met alleen een verbruikslimiet of alleen een CO₂-limiet per klasse. Dit leidt tot een iets andere lijst toegestane auto's.

TIP 5

Kijk verder dan benzine en diesel

U kunt ook denken aan de milieuvoordelen van rijden op bijvoorbeeld elektriciteit, aard- en biogas of biodiesel. Door met meer auto's op alternatieve brandstoffen te rijden, is het bovendien voordeliger om de tankinfrastructuur te realiseren. Informatie over de mogelijkheden – plus een overzicht van beschikbare tankstations – vindt u op www.fuelswitch.nl.

TIP 6

Voer een eigentijdse autoregeling in

De wijze waarop autoregelingen zijn ingericht, leidt ertoe dat mensen met een auto van de zaak veel kilometers maken. De werkgever zegt als het ware: hier zijn de autosleutels, ik betaal de benzine. Er is achteraf wel een aantal checks ingebouwd die moeten zorgen dat het verbruik niet de spuigaten uitloopt, maar in de praktijk heeft dit amper consequenties. Om het verbruik te beperken, kunt u de brandstofkosten strenger verankeren in de autoregeling. Dit blijkt niet alleen een forse besparing op brandstofkosten op te leveren, maar ook besparingen op bekeuringen, schade en onderhoud.

EEN EIGENTIJDSE AUTOREGELING

Wie meer rijdt, maakt meer kosten. De gebruikelijke autoregelingen maken dit niet duidelijk. Met een eigentijdse autoregeling legt u besparende beperkingen op:

- maximum brandstofverbruik of maximum CO₂-uitstoot per klasse (er blijven dan nog steeds veel auto's over om uit te kiezen);
- budgetbedrag afhankelijk van schatting jaarkilometrage;
- keuze brandstofsoort afhankelijk van schatting jaarkilometrage.

TIP 7

Vervang de autoregeling door een bredere regeling

Een kostenbesparend en duurzaam mobiliteitsplan is niet alleen goed voor de 'profit' en met het oog op de 'planet'. Ook uw 'people' hebben er voordeel van: een bredere regeling biedt hun meer keuzevrijheid. Voor sommige zakelijke afspraken is niet de auto maar het openbaar vervoer de snelste optie. Het is prettig voor uw medewerkers als zij in zo'n geval gemakkelijk voor die mogelijkheid kunnen kiezen. Comfort en productiviteit spelen ook een rol: in de coupé stukken doorlezen of werken op de laptop is beter dan in de file achter het stuur zitten. En misschien is het op de plaats van bestemming handig om op de OV-fiets of in een taxi te stappen. Een voorwaarde is wel dat kiezen voor het openbaar vervoer geen onnodige rompslomp met zich meebrengt. Mobiliteitsproviders kunnen hier slimme oplossingen voor bieden, met name reisadvies en een mobiliteitskaart. Zo'n kaart maakt bonnetjes en declaraties overbodig: je kunt hem voor verschillende vormen van openbaar vervoer gebruiken en er doorgaans ook mee tanken.

AUTO PLUS OPENBAAR VERVOER: NIET DUURDER!

Een auto gecombineerd met een OV- of mobiliteitskaart biedt uw medewerkers bij uitstek de mogelijkheid zakelijke reizen optimaal te plannen. Deze flexibele combinatie hoeft niet duurder te zijn dan een zakelijke auto alleen.



GEEN AANPASSING BIJTELLING

Door een recente wetswijziging heeft het ter beschikking stellen van een mobiliteitskaart aan iemand met een auto van de zaak geen consequenties meer voor de bijtelling. Voorheen ging de bijtelling omhoog omdat de auto minder zakelijk en dus verhoudingsgewijs meer privé werd gebruikt. Dat is nu niet meer zo.

Variabele autokosten versus openbaar vervoer

Als autokosten worden gesplitst in vaste bezitskosten en variabele gebruikskosten, geeft dit een kostenbesparend inzicht in de feiten. Bovendien kunnen de gebruikskosten dan direct worden vergeleken met de kosten van openbaar vervoer. Dan kan een goede afweging worden gemaakt op basis van kosten, reistijd (inclusief verkeerscongestie), productiviteit tijdens de reistijd en milieubelasting.

Uit onderstaande tabel blijkt dat in de trein stappen óók voordeliger kan zijn als er al een lease-auto klaarstaat. In het voorbeeld worden de werkelijke vervoerkosten vergeleken met het vooraf bepaalde budget. Het voorbeeld gaat uit van de realisatie van precies het aantal reiskilometers als vooraf ingeschat, met alleen een verschuiving van 3.400 autokilometers naar treinkilometers. Op auto- en brandstofkosten wordt bespaard door niet gemaakte autokilometers, waarmee de daarvoor in de plaats gekomen kosten voor treinkilometers worden gedekt. Wanneer per saldo 'auto + OV-reizen' meer of minder kilometers worden gereden dan vooraf geschat, zullen de actuele kosten natuurlijk kunnen afwijken van het budget.

Reisjaarbudget 2008	Kilometers per jaar	Kosten per maand	Brandstofkosten	Variabele kosten/km	Kosten per maand	Jaarbedrag
Leasecontract	35.000	€ 630,00	€ 205,00		€ 835,00	€ 10.020,00
Verrekenprijs per km. meer of minder		€ 0,074	€ 0,070	€ 0,144		
Actuele jaargegevens 2008		Kosten				
Betaalde maandfacturen		€ 7.560,00	€ 2.460,00			€ 10.020,00
Autogebruik	31.600					
Afwijking t.o.v. autobudget	-3.400	€ (251,60)	€ (238,00)			€ (489,60)
Gebruik openbaar vervoer	3.400			€ 0,13		€ 442,00
Per saldo, kms en kosten	35.000				€ 831,03	€ 9.972,40

Invloed van gebruik openbaar vervoer op jaarbudget autogebruik

KILOMETERBEPRIJZING

Vanaf het moment dat de kilometerbeprijzing van toepassing is, stijgen de variabele kosten van autogebruik, terwijl de vaste kosten dan minder zijn. Openbaar vervoer zal dan vaker als voordelige optie uit de bus komen.

TIP 8

Werk aan bewustwording: is reizen eigenlijk wel nodig?

Niet reizen bespaart de meeste tijd en kosten. Sommige zaken kunnen welbeschouwd net zo goed op afstand besproken worden. Slimmer plannen en combineren van afspraken levert ook winst op. En misschien is er een vergaderlocatie die iedereen reistijd bespaart. Er zijn al mobiliteitsproviders die dat laatste voor u kunnen regelen. Het kan nuttig zijn bepalingen in het beleid van uw organisatie op te nemen.

TIP 9

Overweeg een persoonsgebonden vervoersbudget

Als er een lease-auto klaarstaat, blijft de eerste impuls: erin stappen! Om te stimuleren dat medewerkers toch bewuster omgaan met mobiliteit, zou u het persoonsgebonden vervoersbudget kunnen invoeren. Er zijn allerlei budgetmodellen te bedenken. Een eenvoudige optie is een budget dat bestaat uit een vast basisbedrag per maand plus een extra vergoeding per zakelijke kilometer. Ten laste van het budget komen dan de vaste kosten per gereden kilometer die gelden voor de betreffende lease-auto, de brandstofkosten van de lease-auto en, indien van toepassing, de kosten van openbaar vervoer. Medewerkers krijgen zo inzicht in de consequenties van hun keuzes en kunnen zelf sturen op kostenverlaging, bijvoorbeeld door 'Het Nieuwe Rijden' in de praktijk te brengen. De invoering van een persoonsgebonden vervoersbudget kunt u het beste uitbesteden aan een specialist. Er zijn al verschillende mobiliteitsproviders die deze mogelijkheid bieden.



TIP 10

Overleg met uw leasemaatschappij!

Om de goede voornemens richting duurzame mobiliteit te realiseren is het nodig de aandacht te verleggen naar auto's met gunstigere gebruikskennmerken en het onderwerp 'afgelegde kilometers' meer aandacht te geven. Uw leasemaatschappij kan u ook daarbij helpen, door u te attenderen op auto's met de minste vervuiling en CO₂-uitstoot en door de afgelegde kilometers per gebruikperiode weer te geven in periodieke rapportages. Wanneer u verder gaat en ook het openbaar vervoer als alternatief voor autogebruik invoert, heeft u een beeld nodig van de gebruikte OV-kilometers in vergelijking met de vermindering van autokilometers en -kosten. Het is raadzaam met uw leasemaatschappij af te spreken dat de verrekening van meer of minder autokilometers en de verrekening van brandstofkosten samen vallen met het toerekenen van de kosten van OV-gebruik.

MAATSCHAPPELIJK VERANTWOORD MOBILITEITSBELEID

Naast de 10 tips zou u ook kunnen overwegen om de reiskosten alleen te vergoeden als op verantwoorde wijze is gereisd. Bijvoorbeeld: een zakelijk gebruikte privé-auto dient ten minste aan de Euro-4 norm te voldoen.

Colofon

Deze brochure is gemaakt in opdracht van de werkgroep Anders Omgaan met Mobiliteit van het Platform Duurzame Mobiliteit, onderdeel van EnergieTransitie.

Tekst: Monique Meijering

Fotografie: Hans Roggen, Milieu Centraal (energielabel), OV-fiets

Vormgeving: Proforma | ontwerpers en adviseurs